

Σε εφαρμογή ο δασμός των 3 ευρώ σε κινεζικά μικροδέματα.

Με το εμπορικό έλλειμμα της Ε.Ε. έναντι της Κίνας να έχει εκτιναχθεί στα 360 δισ. ευρώ και τις Βρυξέλλες να αναζητούν τρόπους εξισορρόπησης των εμπορικών σχέσεων με το Πεκίνο, η Κομισιόν ανοίγει ταυτόχρονα δύο μέτωπα. Από τη μία, από την 1η Ιουλίου τίθενται σε εφαρμογή νέοι τελωνειακοί κανόνες για τις ηλεκτρονικές αγορές μικρής αξίας και, από την άλλη, μετά τη χθεσινή συνάντηση του επιτρόπου Εμπορίου Μάρου Σέφκοβιτς με τον Κινέζο υπουργό Εμπορίου Γουάνγκ Γουεντάο, εγκαινιάζεται νέος κύκλος διαβουλεύσεων με ορίζοντα τον Οκτώβριο. Η επιτροπή επιμένει ότι πρόκειται για δύο διακριτές διαδικασίες, οι οποίες όμως υπηρετούν τον ίδιο στόχο: πιο ισόρροπες εμπορικές σχέσεις και αποτελεσματικότερη προστασία της ευρωπαϊκής αγοράς. Οι νέοι τελωνειακοί κανόνες, όπως εξηγούν ανώτατοι Ευρωπαίοι αξιωματούχοι, δεν αποτελούν μέτρο κατά της Κίνας, αλλά εντάσσονται στη συνολική μεταρρύθμιση του ευρωπαϊκού τελωνειακού συστήματος. Στόχος είναι να αποκατασταθούν ίσοι όροι ανταγωνισμού μεταξύ των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων και των ηλεκτρονικών πλατφορμών τρίτων χωρών, να ενισχυθούν οι τελωνειακοί έλεγχοι και να προστατευθούν καλύτερα οι καταναλωτές από επικίνδυνα ή μη συμμορφούμενα προϊόντα. Στην πράξη, πάντως, οι αλλαγές επηρεάζουν κυρίως τις κινεζικές πλατφόρμες, όπως η Temu και η Shein, καθώς περισσότερο από το 90% των συγκεκριμένων αποστολών προέρχεται από την Κίνα. Με την εκρηκτική ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου, όμως, η Κομισιόν εκτιμά ότι μετατράπηκε σε «παραθυράκι», το οποίο αξιοποιήθηκε συστηματικά μέσω υποτιμολόγησης προϊόντων ή διάσπασης παραγγελιών σε μικρά δέματα, ώστε να αποφεύγεται η καταβολή δασμών. Από την 1η Ιουλίου η εξαίρεση καταργείται και στη θέση της εισάγεται προσωρινός ενιαίος δασμός 3 ευρώ για διαδικτυακές αγορές, που αποστέλλονται απευθείας από τρίτες χώρες στην Ε.Ε.

Αλλαγές στον ΕΝΦΙΑ από το 2027 φέρνει το ΜΙΔΑ.

Όλα τα τετραγωνικά, όλα τα λεφτά από ΕΝΦΙΑ και φόρο εισοδήματος στα ενοίκια. Υστερα από προετοιμασίες πολλών μηνών, αναβολές στο λανσάρισμα και καθυστερήσεις, το υπουργείο Οικονομικών και η ΑΑΔΕ ετοιμάζονται να πατήσουν το κουμπί λειτουργίας του Μητρώου Ιδιοκτησίας Ακινήτων ακόμη και μέσα στον Ιούλιο εφόσον δεν υπάρξουν νέα απρόοπτα. Ουσιαστικά, θα εφαρμοστεί το επόμενο διάστημα το ίδιο μοντέλο που ίσχυσε προ ετών για τους δήμους. Τότε, οι ιδιοκτήτες κλήθηκαν να αποκαλύψουν τα πραγματικά τετραγωνικά, ώστε να υπολογίζονται ορθώς τα δημοτικά τέλη, με αντάλλαγμα ότι δεν θα αναζητηθούν ποσά αναδρομικά. Τώρα, οι ιδιοκτήτες θα κληθούν να δηλώσουν τα πραγματικά τετραγωνικά, συνυπολογίζοντας τακτοποιήσεις, νομιμοποιήσεις, αδήλωτες μεταβολές κ.λ.π., με την υπόσχεση ότι θα επηρεαστεί μόνον ο ΕΝΦΙΑ του 2027 και κανένας προηγούμενος.

Αλλάζει πίστα η αμυντική βιομηχανία.

Η ελληνική αμυντική βιομηχανία εισέρχεται σε μια περίοδο εκτεταμένου μετασχηματισμού, καθώς δίπλα στις παραδοσιακές αμυντικές επιχειρήσεις αναπτύσσεται ένα νέο παραγωγικό οικοσύστημα στο οποίο συμπράττουν κρατικοί οργανισμοί, μεγάλοι βιομηχανικοί όμιλοι, εταιρείες τεχνολογίας και νεοφυείς επιχειρήσεις. Η ευρωπαϊκή στροφή προς την ενίσχυση της στρατηγικής αυτονομίας, μέσω του σχεδίου ReArm Europe, που φιλοδοξεί να κινητοποιήσει έως και 800 δις. ευρώ για την ενίσχυση της αμυντικής ικανότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε συνδυασμό με τη δέσμευση της ελληνικής κυβέρνησης για συμμετοχή της εγχώριας βιομηχανίας κατά 25% στα νέα εξοπλιστικά προγράμματα, δημιουργεί για πρώτη φορά τις προϋποθέσεις ώστε η χώρα να αποκτήσει ισχυρότερη παραγωγική βάση σε έναν κλάδο όπου μέχρι σήμερα κυριαρχούσαν οι εισαγωγές. Η εικόνα της αμυντικής βιομηχανίας δεν περιορίζεται πλέον στην κατασκευή οπλικών συστημάτων. Διαμορφώνεται ένα ευρύτερο τεχνολογικό οικοσύστημα, στο οποίο συνυπάρχουν δημόσιοι φορείς, μεγάλες ιδιωτικές εταιρείες, εξειδικευμένες αμυντικές βιομηχανίες και νεοφυείς επιχειρήσεις που αναπτύσσουν εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης, αυτόνομα συστήματα, αισθητήρες, λύσεις κυβερνοασφάλειας, anti-drone τεχνολογίες και μη επανδρωμένα μέσα. Σε πολλές περιπτώσεις πρόκειται για τεχνολογίες διττής χρήσης, οι οποίες μπορούν να αξιοποιηθούν τόσο σε στρατιωτικές όσο και σε πολιτικές εφαρμογές, διευρύνοντας σημαντικά τις προοπτικές εμπορικής αξιοποίησής τους. Η αυξημένη δυναμική για τον κλάδο οδηγεί και μεγάλους ελληνικούς ομίλους σε στρατηγικές συνεργασίες με κορυφαίες διεθνείς εταιρείες, ενισχύοντας την παραγωγική βάση της χώρας. Ενδεικτική της στροφής της ελληνικής βιομηχανίας προς την άμυνα είναι και η επέκταση του M Technologies Hub της Metlen στον Βόλο

Καλοκαιρινό έμφραγμα στα ελληνικά αεροδρόμια.

Για ακόμη ένα καλοκαίρι, οι καθυστερήσεις πτήσεων δοκιμάζουν τις αντοχές των επιβατών, με χιλιάδες ταξιδιώτες να εγκλωβίζονται σε πολύωρες αναμονές στα αεροδρόμια της χώρας. Η σύντομη ανάπαυλα των προηγούμενων μηνών, κατά τη χειμερινή περίοδο με τη μειωμένη επιβατική κίνηση και τα λιγότερα δρομολόγια, ανήκει πλέον στο παρελθόν, καθώς ο γνώριμος πονοκέφαλος των καθυστερήσεων έχει ήδη επιστρέψει από τον Μάιο. Στο επίκεντρο του προβλήματος βρίσκεται η περιορισμένη δυναμικότητα των συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, που τελούν υπό τη διαχείριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σε συνδυασμό με τον ανεπαρκή αριθμό ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας. Την ίδια ώρα, οι επαναλαμβανόμενες βλάβες στον εξοπλισμό αεροναυτιλίας, ο οποίος βασίζεται σε τεχνολογία της δεκαετίας του 1990, επιβαρύνουν περαιτέρω την κατάσταση. Από την έναρξη της φετινής θερινής περιόδου, η Ελλάδα συγκαταλέγεται σχεδόν σε εβδομαδιαία βάση μεταξύ των πέντε πιο επιβαρυσμένων περιοχών της Ευρώπης, καταλαμβάνοντας συνήθως θέσεις πίσω από τη Γαλλία και την Ισπανία. Εκτός από τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού, όπου τους τελευταίους μήνες γίνεται μια προσπάθεια από την ΥΠΑ και το υπουργείο Μεταφορών, ένα ακόμη ζήτημα που θα μπορούσε να συμβάλει στην πιο ομαλή λειτουργία αποτελεί ο συντονισμός των χρονοθυρίδων (slots) και η κατανομή της κυκλοφορίας μέσα στο 24ωρο. Στην πράξη, μεγάλο μέρος της πίεσης δημιουργείται από τη συγκέντρωση πτήσεων σε συγκεκριμένες χρονικές ζώνες, κυρίως τις πρωινές ώρες, όπου η ζήτηση υπερβαίνει συστηματικά τη διαθέσιμη χωρητικότητα.

Η ακραία ζέστη στην Ευρώπη πλήττει την παραγωγικότητα.

Το τελευταίο κύμα καύσωνα που πλήττει το Ηνωμένο Βασίλειο και μεγάλο μέρος της Δυτικής Ευρώπης έχει δημιουργήσει σοβαρές προκλήσεις για εργοδότες και εργαζομένους: από υπερβολικά ζεστά γραφεία και προβλήματα στις μετακινήσεις έως κλειστά σχολεία και επικίνδυνα εργοτάξια, όπου οι εργαζόμενοι κινδυνεύουν από αφυδάτωση, θερμοπληξία και άλλες παρενέργειες. Υπάρχει πλέον αυξανόμενη αποδοχή ότι οι ολοένα συχνότερες περιόδους ακραίας ζέστης επηρεάζουν σημαντικά την παραγωγικότητα και απειλούν τις ήδη υποτονικές ευρωπαϊκές οικονομίες. Οικονομολόγοι προειδοποιούν ότι η κλιματική κρίση θα πλήξει την ανάπτυξη, εκτός εάν οι ευρωπαϊκές χώρες προσαρμόσουν τα παλαιωμένα κτίρια και τις υποδομές τους. Ερευνητές της ασφαλιστικής εταιρείας Allianz διαπίστωσαν ότι η ακραία ζέστη εξελίσσεται σε «δομικό οικονομικό κίνδυνο» για την Ευρώπη. Σύμφωνα με τα ευρήματά τους, η Γαλλία, η Ισπανία και η Ιταλία είναι μεταξύ των ευρωπαϊκών οικονομιών που εκτίθενται περισσότερο στο αυξανόμενο οικονομικό κόστος του θερμικού στρες (η μελέτη δεν περιλάμβανε το Ηνωμένο Βασίλειο). Αυτό οφείλεται στο ότι οι απώλειες παραγωγικότητας αυξάνονται απότομα πάνω από το όριο των 30 °C, ενώ ταυτόχρονα αυξάνεται το ενεργειακό κόστος για την ψύξη μηχανημάτων και κτιρίων. Η Γαλλία θα μπορούσε να χάσει 240 δισ. δολάρια σε οικονομική παραγωγή μεταξύ 2026 και 2030 στο σενάριο πίεσης της μελέτης.

Ταχύτερος όλων ο κινεζικός υπερυπολογιστής.

Για πρώτη φορά από το 2017, το Πεκίνο κατέκτησε την κορυφή στην παγκόσμια κατάταξη των υπερυπολογιστών, σε μια εξέλιξη που επαναπροσδιορίζει την τεχνολογική κούρσα ΗΠΑ-Κίνας. Το σύστημα LineShine, εγκατεστημένο στη Σενζέν, ανακηρύχθηκε το ταχύτερο στον κόσμο, ξεπερνώντας κατά περισσότερο από 20% το αμερικανικό El Capitan, που βρίσκεται στην κορυφή της εξαμηνιαίας κατάταξης απόδοσης υπερυπολογιστών από τον Νοέμβριο του 2024. Η ανάδειξη αυτή δεν αποτελεί απλώς μια επιστημονική νίκη, αλλά μια σαφή επίδειξη τεχνολογικής ισχύος στον «ψυχρό πόλεμο» μεταξύ Πεκίνου και Ουάσιγκτον, εντείνοντας έναν σκληρό ανταγωνισμό που έχει επιπτώσεις στην επιστήμη, στην εθνική ασφάλεια και στη γεωπολιτική. Το πιο εντυπωσιακό χαρακτηριστικό του LineShine δεν είναι η ακατέργαστη ταχύτητά του, αλλά η αρχιτεκτονική του. Ενώ οι σύγχρονοι αμερικανικοί υπερυπολογιστές βασίζονται σε εξειδικευμένες μονάδες επεξεργασίας γραφικών (GPU), κυρίως της Nvidia, για βαριά αριθμητική επεξεργασία, το κινεζικό σύστημα χρησιμοποιεί αποκλειστικά τυπικούς μικροεπεξεργαστές (CPU). Ενσωματώνοντας ειδικά κυκλώματα για την επιτάχυνση πολύπλοκων μαθηματικών υπολογισμών απευθείας στα τσιπ, η Κίνα κατάφερε να συνδέσει σχεδόν 14 εκατομμύρια υπολογιστικούς πυρήνες σε 90 ερμάρια υλικού. Αν και οι λεπτομέρειες για τον κατασκευαστή των τσιπ παραμένουν επτασφράγιστο μυστικό, η επιλογή των CPU αναδεικνύεται σε μια ευφυή στρατηγική παράκαμψης των αμερικανικών περιορισμών.

Η Lilly θέλει να γίνει η Apple των φαρμακευτικών εταιρειών.

Όταν ο Ντέιβ Ρικς, ο 11ος διευθύνων σύμβουλος στα 150 χρόνια ιστορίας της Eli Lilly, ανέλαβε τα καθήκοντά του το 2017, οι Αμερικανοί αγαπούσαν να μισούν τις φαρμακευτικές εταιρείες. Σχεδόν μία δεκαετία αργότερα, τα πράγματα έχουν αλλάξει δραστικά για τη Lilly. Η επιτυχημένη ένεσή της για τον διαβήτη, Mounjaro, αλλά και η ένεση κατά της παχυσαρκίας, Zepbound, έχουν μεταμορφώσει όχι μόνο την τύχη της εταιρείας, αλλά και τη δημόσια εικόνα της. Η Lilly είναι η πιο πολύτιμη εταιρεία υγείας στον κόσμο. Μάλιστα έχει μπει στο κλαμπ των εταιρειών με κεφαλαιοποίηση άνω του 1 τρισ. δολαρίων, παρότι αυτό περιλαμβάνει μόλις καμιά δεκαριά επιχειρήσεις, κυρίως του τομέα της τεχνολογίας. Ακόμα και η αλληλογραφία που δέχεται είναι καλύτερη αυτές τις μέρες: Οι ασθενείς του στέλνουν ενθουσιώδεις μαρτυρίες για την επιτυχία τους στην απώλεια βάρους, μαζί με φωτογραφίες από το πριν και το μετά. Τα φάρμακα που καταστέλλουν την όρεξη έφεραν επανάσταση στη μάχη κατά της παχυσαρκίας και πλέον μελετώνται για τη θετική επίδρασή τους σε άλλα σοβαρά προβλήματα υγείας.

Η Σιγκαπούρη, πιο ανταγωνιστική οικονομία στον κόσμο το 2026.

Η Ελβετία δεν είναι πια η πιο ανταγωνιστική οικονομία στον κόσμο, καθώς έχασε την πρωτιά από τη Σιγκαπούρη και έπεσε στην τρίτη θέση, την ώρα που οι υψηλοί δασμοί των ΗΠΑ και το ισχυρό ελβετικό φράγκο πλήττουν τις επενδυτικές ροές στη χώρα. Η Ελβετία παραμένει μεν η πιο ανταγωνιστική οικονομία της Ευρώπης, όμως στην παγκόσμια κατάταξη την ξεπέρασε και το Χονγκ Κονγκ, όπως δείχνουν τα στοιχεία του IMD World Competitiveness Ranking για το 2026. Η Σιγκαπούρη κατάφερε να επιστρέψει στην κορυφαία θέση της έρευνας, για πρώτη φορά από το 2024, κυρίως λόγω της αποδοτικότητας των επιχειρήσεών της. Σύμφωνα με το International Institute for Management Development (IMD), η πτώση της Ελβετίας υπογραμμίζει ότι ακόμη και οι ισχυρότερες οικονομίες του κόσμου παραμένουν ευάλωτες στις μεταβολές των επενδυτικών ροών, εν μέσω αυξημένης γεωπολιτικής αβεβαιότητας. Σε κάθε περίπτωση, η Ελβετία αντιμετωπίζει εντεινόμενο ανταγωνισμό, όπως έδειξαν και τα πρόσφατα στοιχεία της Boston Consulting Group, σύμφωνα με τα οποία έχασε τον τίτλο του μεγαλύτερου κέντρου διασυνοριακού πλούτου στον κόσμο από το Χονγκ Κονγκ. Οι άμεσες επενδυτικές εισροές στην Ελβετία «γύρισαν» αρνητικά ύψους 60,7 δισ.δολ. με αποτέλεσμα να βρεθεί στην τελευταία θέση ανάμεσα σε 70 χώρες στο σχετικό κριτήριο.

Το ιαπωνικό πρόβλημα.

Για χρόνια η Ιαπωνία λειτουργούσε ως η παγκόσμια πηγή σχεδόν δωρεάν χρηματοδότησης, πάνω στην οποία χτίστηκε μεγάλο μέρος από το σύγχρονο χρηματοπιστωτικό σύστημα. Δανειζόταν ένας επενδυτής με 0,25% από την Ιαπωνία και με τα χρήματα αυτά αγόραζε αμερικανικά κρατικά ομόλογα με απόδοση 4% και 5% και κέρδιζε από τη διαφορά. Ακόμη και σήμερα, η Ιαπωνία κατέχει περίπου 1,2 τρισ.δολάρια σε κρατικά ομόλογα, περισσότερα από οποιαδήποτε άλλη χώρα στον κόσμο. Όταν όμως τα επιτόκια φτάνουν σε υψηλό 31 ετών, αυτό το χρήμα αρχίζει να προτιμά να παραμείνει στην Ιαπωνία καθώς αμείβεται με ανταγωνιστικά επιτόκια (θα φτάσουν στο 1% την Τρίτη), αντί να αναζητεί αποδόσεις στο εξωτερικό. Η Ιαπωνία ήταν η χώρα που επί τρεις δεκαετίες απορροφούσε ως αγοραστής μεγάλο μέρος της προσφοράς που εμφανιζόταν στην αγορά ομολόγων. Τώρα αυτό αλλάζει ξανά έπειτα από χρόνια και προκαλεί πονοκεφάλους στην παγκόσμια αγορά ομολόγων, που αρχίζει να τιμολογεί «πρόβλημα». Ωστόσο η περίοδος κατά την οποία η ρευστότητα θεωρείτο δεδομένη φαίνεται να τελειώνει. Στη θέση της έρχεται μια περίοδος όπου το κόστος του κεφαλαίου αποκτά ξανά σημασία.

Η περιουσία του Ελον Μασκ θα ξεπεράσει το 1 τρισ. δολ.

Ο Έλον Μασκ βρίσκεται ένα βήμα πριν γίνει ο πρώτος άνθρωπος με περιουσία άνω του 1 τρισ. δολαρίων, ένα επίπεδο πλούτου που δεν έχει καταγραφεί ποτέ ξανά στην ανθρώπινη ιστορία. Η πολυσυζητημένη δημόσια εγγραφή της εταιρείας του SpaceX που αναμένεται αύριο, δεν αποτελεί μόνο ένα εντυπωσιακό επιχειρηματικό ορόσημο, αλλά δείχνει παράλληλα ότι η συγκέντρωση πλούτου στην κορυφή της παγκόσμιας πυραμίδας επιταχύνεται με πρωτοφανείς ρυθμούς. Πριν από δεκαπέντε χρόνια, οι δισεκατομμυριούχοι του πλανήτη κατείχαν από κοινού 4,5 τρισ. δολ. Μέχρι το 2024, η περιουσία τους είχε υπερτριπλασιαστεί, φτάνοντας τα 14,2 τρισ. δολ., ενώ σήμερα αγγίζει το αστρονομικό ποσό των 20,1 τρις.



Delta Finance

Λ. Πηγής 5,
Τ.Κ. 15127, Μελίσια

T.210 6257500

F.210 6257555

E.info@deltafinance.gr

W.www.deltafinance.gr