

Οι Έλληνες πολυεκατομμυριούχοι αυξήθηκαν κατά 74% σε 5 χρόνια.

Στα 20 πιο δυναμικά κέντρα του πλούτου ανά τον πλανήτη για την επόμενη 5ετία συγκαταλέγει η Knight Frank την Ελλάδα, καθώς προβλέπει ότι ο αριθμός των πολυεκατομμυριούχων, που ήδη αυξήθηκε κατά 74% την τελευταία πενταετία, θα σημειώσει περαιτέρω αύξηση 25,3% έως το 2031. Σύμφωνα με τη νέα έκδοση του Wealth Report της διεθνούς εταιρείας συμβούλων ακινήτων, ο πληθυσμός των ατόμων πολύ υψηλής εισοδηματικής στάθμης, δηλαδή με περιουσία άνω των 30 εκατ. δολαρίων, ήταν 523 το 2021, αλλά έχει αυξηθεί στα 910 φέτος και αναμένεται να φτάσει στα 1.140 έως το 2031. Οι προβλέψεις της Knight Frank για την αύξηση του πληθυσμού των ατόμων πολύ υψηλής εισοδηματικής στάθμης τοποθετούν την Ελλάδα ανάμεσα στις 20 πιο δυναμικές αγορές του κόσμου για την επόμενη πενταετία, και συγκεκριμένα στη 18η θέση. Μάλιστα, όπως επισημαίνεται στο Wealth Report, στην αύξηση του πλούτου τα επόμενα πέντε χρόνια δεν θα πρωταγωνιστήσουν οι «συνήθεις ύποπτοι», αλλά οικονομίες που ωριμάζουν με γρήγορους ρυθμούς. Η Ινδονησία βρίσκεται στην πρώτη θέση, καθώς ο πληθυσμός των πολυεκατομμυριούχων της αναμένεται να αυξηθεί κατά 82% έως το 2031, ενώ ακολουθούν από κοντά η Σαουδική Αραβία και η Πολωνία, με αύξηση άνω του 60%. Ανάμεσα στα ευρωπαϊκά ανερχόμενα κέντρα του πλούτου, πέραν της Ελλάδας, ιδιαίτερη δυναμική επιδεικνύουν η Σουηδία και η Ρουμανία. Αυτό αντιστοιχεί σε αύξηση κατά 162.191 άτομα, που σημαίνει ότι, κάθε μέρα που περνά, 89 άνθρωποι, κάπου στον κόσμο, σπάνε το φράγμα των 30 εκατ. δολαρίων με την προσωπική περιουσία τους. Ασφαλώς οι ΗΠΑ παραμένουν το μεγαλύτερο «εργοστάσιο» παραγωγής πλούτου, αφού εκεί εντοπίζεται το 41% των νέων πολυεκατομμυριούχων, αλλά τόσο η Ινδία όσο και η Κίνα εμφανίζουν δυναμική ανάπτυξη και λειτουργούν σαν δευτερογενείς «μηχανές», που αλλάζουν τον παγκόσμιο χάρτη του χρήματος. Η Δανία συμπληρώνει την πρώτη πεντάδα.

Οπτική ίνα με Φιλιπινέζους τεχνικούς

Σε έναν στενό δρόμο, σε μια τυπική γειτονιά στο Περιστερί, τέσσερις τεχνικοί είναι σκυμμένοι πάνω από το δίκτυο οπτικής ίνας, αναζητώντας τη βλάβη. Συνεννοούνται χαμηλόφωνα, με σύντομες κουβέντες και νεύματα. Οι τέσσερις αυτοί τεχνικοί βρίσκονται στην Ελλάδα μόλις λίγους μήνες, έχοντας διασχίσει χιλιάδες χιλιόμετρα από τις Φιλιππίνες, για να κατασκευάσουν ένα δίκτυο που για τους περισσότερους παραμένει αόρατο, αλλά καθορίζει την ταχύτητα του Ίντερνετ στα νοικοκυριά τους. Τον τελευταίο χρόνο, εταιρείες που αναπτύσσουν υποδομές οπτικής ίνας για λογαριασμό τηλεπικοινωνιακών παρόχων έχουν ανοίξει τις πόρτες τους σε εργαζομένους από τις Φιλιππίνες, αξιοποιώντας την εμπειρία τους σε εγκαταστάσεις, καλωδιώσεις, συντήρηση δικτύων και ηλεκτρομηχανολογικά έργα. Με αυτόν τον τρόπο καλύπτουν το κενό σε εξειδικευμένο προσωπικό, ικανό να ανταποκριθεί σε απαιτητικά πρότζεκτ με πολλές ώρες εργασίας και ανταγωνιστικές αμοιβές.

Φόροι, εισφορές ροκανίζουν το εισόδημα εργαζομένων

Περιορισμένες παρέμειναν το 2025 οι ελαφρύνσεις σε εισφορές και φόρους για τη μεσαία τάξη και κυρίως τις οικογένειες με παιδιά, με αποτέλεσμα το κόστος εργασίας να παραμένει από τα υψηλότερα στις χώρες-μέλη του ΟΟΣΑ. Σύμφωνα με την έκθεση του Οργανισμού για το 2026 (με στοιχεία του 2025), το σύνολο φόρων και εισφορών που επιβαρύνουν την εργασία ως ποσοστό του συνολικού κόστους (tax wedge) αυξήθηκε στις περισσότερες χώρες, φτάνοντας κατά μέσον όρο το 35,1% για έναν άγαμο εργαζόμενο με μέσο μισθό, από 34,9% το 2024, εξέλιξη που αντανακλά τη μη προσαρμογή των φορολογικών κλιμακίων στις αυξήσεις μισθών. Στην Ελλάδα η εικόνα εμφανίζει μικρή διαφοροποίηση βραχυπρόθεσμα, αλλά επιδείνωση σε βάθος χρόνου. Συγκεκριμένα, το tax wedge για έναν άγαμο εργαζόμενο με μέσο μισθό διαμορφώθηκε στο 39,3% το 2025, ελαφρώς μειωμένο κατά 0,16 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με το 39,5% του 2024, ωστόσο παραμένει αισθητά υψηλότερο από τον μέσο όρο του ΟΟΣΑ. Μάλιστα σε αρκετές χώρες με υψηλότερο ή παρόμοιο tax wedge (π.χ. σε Βόρεια και Κεντρική Ευρώπη) η μεγαλύτερη φορολογία συνοδεύεται συνήθως από υψηλότερα οικογενειακά επιδόματα, εκτεταμένες δημόσιες υπηρεσίες (παιδεία, υγεία, φροντίδα παιδιών) και μεγαλύτερη αναδιανομή εισοδήματος. Η εικόνα εμφανίζεται πιο επιβαρυντική για τις ελληνικές οικογένειες με παιδιά. Για ένα νοικοκυριό με έναν εργαζόμενο και δύο παιδιά, το tax wedge στην Ελλάδα ανήλθε στο 37,5% το 2025, το τέταρτο υψηλότερο στον ΟΟΣΑ, έναντι μόλις 26,2% κατά μέσον όρο στις χώρες-μέλη. Παρά το γεγονός ότι τα περισσότερα φορολογικά συστήματα προβλέπουν ελαφρύνσεις για οικογένειες μέσω επιδομάτων και φορολογικών διατάξεων, στην ελληνική περίπτωση η μείωση της επιβάρυνσης λόγω παιδιών περιορίζεται σε μόλις 1,9 ποσοστιαίες μονάδες, όταν ο μέσος όρος του ΟΟΣΑ φτάνει τις 8,9 μονάδες.

Ο αντίκτυπος της ευλογιάς στο γάλα και στους παραγωγούς

Αυξημένη κατά 9% ήταν η μέση τιμή παραγωγού στο πρόβειο γάλα τον Φεβρουάριο του 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025, αύξηση η οποία αναμένεται μες στους επόμενους μήνες να αποτυπωθεί και στη λιανική τιμή της φέτας, αλλά και άλλων τυροκομικών προϊόντων που έχουν ως βασική πρώτη ύλη το πρόβειο γάλα. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΕΛΓΟ, η μέση τιμή παραγωγού για το πρόβειο γάλα ήταν τον Φεβρουάριο 1,5053 ευρώ/κιλό έναντι 1,3809 ευρώ/κιλό τον Φεβρουάριο του 2025. Τον Ιανουάριο του 2026 η μέση τιμή ήταν 1,4962 από 1,3836 ευρώ/κιλό ένα χρόνο πριν. Η αύξηση στη μέση τιμή παραγωγού, η οποία αποτυπώνεται στα διαθέσιμα έως τώρα στοιχεία, αποδίδεται στο γεγονός ότι πλέον λιγοστεύουν οι παραδόσεις πρόβειου γάλακτος στην ηπειρωτική Ελλάδα, απόρροια της ευλογιάς, που οδήγησε στον «αφανισμό» ολόκληρων κοπαδιών και στην αναγκαστική έξοδο των κτηνοτρόφων από το επάγγελμα. Μόνο μέσα στο πεντάμηνο Οκτωβρίου 2025-Φεβρουαρίου 2026, περίοδο κατά την οποία παρατηρήθηκε έξαρση των κρουσμάτων της ευλογιάς, η συνολική παραδοθείσα ποσότητα πρόβειου γάλακτος ήταν λιγότερη κατά 11.500 τόνους ή κατά 4,6% σε σύγκριση με το πεντάμηνο Οκτωβρίου 2024-Φεβρουαρίου 2025, περίοδο που η ευλογιά ήταν στους πρώτους μήνες εμφάνισής της στην ελληνική προβατοτροφία. Αξίζει, δε, να σημειωθεί ότι στα στοιχεία δεν αποτυπώνεται ακόμη ο αντίκτυπος από τον αφθώδη πυρετό που πλήττει την κτηνοτροφία στη Λέσβο. Πλέον χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί ο νομός Ξάνθης, όπου στο πεντάμηνο Οκτωβρίου 2025-Φεβρουαρίου 2026 η παραδοθείσα ποσότητα ήταν λιγότερη κατά 70,7% και οι παραγωγοί που παρέδωσαν γάλα 75% λιγότεροι από αυτούς στο πεντάμηνο Οκτωβρίου 2024 – Φεβρουαρίου 2025.

Η Γερμανία κάνει στροφή από τα αυτοκίνητα στην παραγωγή όπλων

Με το εξαγωγικό μοντέλο που την καθιέρωσε εδώ και δεκαετίες ως βιομηχανική ατμομηχανή της Ευρώπης να καταρρέει, η Γερμανία κάνει στροφή από τα αυτοκίνητα στα κανόνια, φιλοδοξώντας να κερδίσει τώρα μια νέα θέση: εκείνη του οπλοστασίου της Δύσης. Καθώς η χώρα διανύει τη μεγαλύτερη περίοδο στασιμότητας μεταπολεμικά, λόγω του ανταγωνισμού από την Κίνα και της μείωσης στη ζήτηση, τα στοιχεία αποτυπώνουν το αδιέξοδο του παλαιού της μοντέλου ανάπτυξης. Κάθε μήνα περίπου 15.000 θέσεις εργασίας εξαφανίζονται στη γερμανική βιομηχανία, καθώς η Mercedes-Benz εμφάνισε μείωση κερδών 49% για το 2025 και η Volkswagen 44%. Η VW, μάλιστα, που είναι η δεύτερη μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία του κόσμου, ανακοίνωσε ότι θα περικόψει 50.000 θέσεις εργασίας στη Γερμανία έως το 2030. Με τις πρόσφατες αλλαγές πολιτικής στη Γερμανία και στην Ευρωπαϊκή Ένωση να «ξεκλειδώνουν» αμυντικές δαπάνες σχεδόν 1 τρισ. ευρώ, ως απάντηση στο πιο εχθρικό παγκόσμιο σκηνικό, η Schaeffler κατασκευάζει πλέον κινητήρες για drones, συστήματα για τεθωρακισμένα οχήματα και εξαρτήματα για την πολεμική αεροπορία. Στόχος του Ρόζενφελντ είναι το 10% του τζίρου της εταιρείας να προέρχεται από την αμυντική μονάδα που συστήθηκε πέρυσι. Η πρόθεση του Βερολίνου δεν είναι να αναβιώσει την παλιά οικονομία, αλλά να την αντικαταστήσει.

Οι απεργίες επισκίασαν το πάρτι για τα 100 χρόνια της Lufthansa.

Ο εορτασμός για την 100ή επέτειο από την ίδρυση της Lufthansa είχε σχεδιαστεί με λαμπρότητα. Ο ήλιος έλαμπε, οι αεροσυνοδοί με όμορφες vintage στολές υποδέχονταν τους καλεσμένους και ο διευθύνων σύμβουλος Κάρστεν Σπορ ανέβηκε στη σκηνή μαζί με τον Γερμανό καγκελάριο Φρίντριχ Μερτς. Αλλά μία από τις χειρότερες εργασιακές διαμάχες που έχει βιώσει ο γερμανικός αερομεταφορέας εδώ και μία δεκαετία επισκίασε την ατμόσφαιρα, καθώς πιλότοι και πληρώματα καμπίνας πραγματοποιούν κύματα αλληπάλληλων απεργιών. Σε μικρή απόσταση από το πάρτι του Σπορ, οι εργαζόμενοι διαμαρτύρονταν, με τα συνθήματά τους να ακούγονται πιο δυνατά από τη μουσική της γιορτής. Πολλές πτήσεις προς το αεροδρόμιο της Φρανκφούρτης ακυρώθηκαν, σαμποτάροντας τα σχέδια για την παρουσία ορισμένων καλεσμένων. Η Lufthansa βιώνει μία από τις πιο δύσκολες εργασιακές συγκρούσεις της πρόσφατης ιστορίας της, εξαντλώντας την υπομονή δεκάδων χιλιάδων επιβατών και φέρνοντας τη διοίκηση απέναντι στους εργαζομένους. Πριν περάσουν 48 ώρες από το τέλος του πάρτι, η κατάσταση κλιμακώθηκε περαιτέρω, με την εταιρεία να πετάει το γάντι, αποφασίζοντας να κλείσει ουσιαστικά τη μονάδα CityLine και αφήνοντας εκατοντάδες εργαζομένους αντιμέτωπους με ένα αβέβαιο μέλλον. Την ίδια στιγμή, άλλες διαφορές κατέβαζαν τους πιλότους και τα πληρώματα καμπίνας της Eurowings και της Lufthansa σε απεργίες.

Η συναρπαστική ιστορία της FedEx και ο πολύτιμος ρόλος του Τομ Χανκς

Πριν από 53 χρόνια, στις 17 Απριλίου 1973, η Federal Express παρέδωσε το πρώτο της δέμα. Σήμερα, η εταιρεία απασχολεί πάνω από 530.000 άτομα, παραδίδει σε 220 χώρες και περιοχές από όλο τον κόσμο και διακινεί 15 εκατ. πακέτα την ημέρα, με 700 αεροπλάνα. Τότε, ξεκινούσε με ένα μικροσκοπικό αεροπλάνο, που πλέον εκτίθεται στο Smithsonian Air and Space Museum. Αυτή η εταιρεία, που αξίζει σήμερα 87 δισ. δολάρια, γεννήθηκε από μια ιδέα που είχε ο Αμερικανός Φρεντ Σμιθ, όταν ήταν ακόμα φοιτητής στο Yale. Αλλά πριν να προσπαθήσει να δημιουργήσει αυτό το σύστημα μόνος του, βρέθηκε να πολεμά με τους πεζοναύτες στο Βιετνάμ. Επέστρεψε από τον πόλεμο το 1971, για να διαπιστώσει ότι οι υπολογιστές είχαν αρχίσει να γίνονται απαραίτητο κομμάτι του επιχειρείν. Έτσι, οραματίστηκε ένα σύστημα παραδόσεων που θα χρησιμοποιούσε τόσο αεροπλάνα όσο και φορτηγά, κάτι που ήταν ανήκουστο την εποχή εκείνη. Το 2000, η FedEx βρέθηκε να πρωταγωνιστεί στη μεγάλη οθόνη, όταν ο Τομ Χανκς υποδύθηκε ένα στέλεχος της εταιρείας που έχει εμμονή με τον χρόνο και την ακρίβεια, στην ταινία «Ο ναυαγός».

Τα αεροπορικά καύσιμα επαρκούν μέχρι τις αρχές Ιουνίου

Για ένα καλοκαίρι χάους προετοιμάζονται η παγκόσμια βιομηχανία τουρισμού και οι μεγάλοι αερομεταφορείς σε όλο τον κόσμο, καθώς οι επιπτώσεις του πολέμου στο Ιράν ρίχνουν βαριά σκιά στα ταξίδια. Η παγκόσμια έλλειψη καυσίμων για αεροσκάφη, λόγω του κλεισίματος των Στενών του Ορμούζ, αυξάνει το κόστος για τις αεροπορικές εταιρείες, οι οποίες με τη σειρά τους καταργούν φθηνά εισιτήρια και χιλιάδες πτήσεις για να εξοικονομήσουν χρήματα. Ακόμη κι αν το Ορμούζ άνοιγε μόνιμα σήμερα, θα ήταν ήδη πολύ αργά για να σωθούν οι φετινές καλοκαιρινές διακοπές, προειδοποιούν οι ειδικοί. Ορισμένες αεροπορικές εταιρείες πάντως μετακυλίου ήδη το επιπλέον κόστος στους ταξιδιώτες, αυξάνοντας τις χρεώσεις για τις αποσκευές και άλλα πρόσθετα έξοδα, μέσω υψηλότερων τιμών εισιτηρίων και επιβαρύνσεων καυσίμων. Η Scandinavian Airlines έχει ακυρώσει περίπου 1.000 αναχωρήσεις, η Lufthansa ακολούθησε το παράδειγμά της, καταργώντας 20.000 δρομολόγια, ενώ η Air France-KLM επιβάλλει επιπλέον χρέωση 100 ευρώ στα εισιτήρια μεγάλων αποστάσεων. Ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή έχει συμβάλει στην αύξηση των αεροπορικών εισιτηρίων, με τα φθηνότερα οικονομικής θέσης να κοστίζουν κατά μέσον όρο έως και 24% περισσότερο από ό,τι πριν από έναν χρόνο, σύμφωνα με νέα έρευνα.

Μαζικές απολύσεις από τράπεζες των ΗΠΑ λόγω AI



Delta Finance

Λ. Πηγής 5,
Τ.Κ. 15127, Μελίσια

T.210 6257500

F.210 6257555

E.info@deltafinance.gr

W.www.deltafinance.gr

Στις αρχές του χρόνου, ο διευθύνων σύμβουλος της Bank of America είχε εμφανιστεί καθυσχαστικός για τις επιπτώσεις της τεχνητής νοημοσύνης. «Δεν χρειάζεται να ανησυχείτε. Δεν αποτελεί απειλή για τις δουλειές σας», τόνιζε απευθυνόμενος στους 210.000 υπαλλήλους της δεύτερης μεγαλύτερης τράπεζας των ΗΠΑ. Την περασμένη εβδομάδα, όμως, αφότου η Bank of America (BoFA) ανακοίνωσε κέρδη 8,6 δισ. δολαρίων για το πρώτο τρίμηνο του έτους, ο 66χρονος CEO υιοθέτησε εντελώς διαφορετικό τόνο. Η απομάκρυνση 1.000 εργαζομένων είτε κρίθηκε επιβεβλημένη, καθώς η εφαρμογή νέας τεχνολογίας μείωσε τις θέσεις εργασίας και βοήθησε να ενισχυθούν τα κέρδη της τράπεζας. Το μοτίβο, προέβλεψε, θα επαναληφθεί μέσα στους επόμενους μήνες και χρόνια. Ο επίμονος ισχυρισμός της Γουόλ Στριτ εδώ και καιρό, ότι η τεχνητή νοημοσύνη θα ενισχύσει την ανθρώπινη εργασία και δεν θα την αντικαταστήσει, φαίνεται πως καταρρέει, όπως τουλάχιστον αποδεικνύουν τα αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου. Οι τράπεζες JPMorgan Chase, Citi, Bank of America, Goldman Sachs, Morgan Stanley και Wells Fargo συγκέντρωσαν συνολικά κέρδη ύψους 47 δισ. δολαρίων, καταγράφοντας αύξηση 18%.

Αποχωρεί από το Netflix ο συνιδρυτής της εταιρείας

Την πρόθεσή του να αποχωρήσει από το διοικητικό συμβούλιο του Netflix τον Ιούνιο ανακοίνωσε ο Ριντ Χέιστινγκς. Είναι ο συνιδρυτής της εταιρείας και εκείνος που τη μετέτρεψε από μια συνδρομητική υπηρεσία ενοικίασης DVD σε έναν κολοσσό του Χόλιγουντ, που άλλαξε την παγκόσμια βιομηχανία της ψυχαγωγίας. Εως το 2023, όταν αποχώρησε από τη θέση του CEO παραδίδοντας τα ηνία στον Τεντ Σαράντος και στον Γκρεγκ Πέτερς, η εταιρεία είχε πάνω από 230 εκατ. συνδρομητές σε όλο τον κόσμο. Πραγματικά, πέραν της δημιουργίας του Netflix, ο Χέιστινγκς διαμόρφωσε μια νέα επιχειρηματική κουλτούρα, που «πάντρευε» τη Σίλικον Βάλεϊ με το Χόλιγουντ και δημιούργησε σχολή στον κόσμο των business.