

### **Επιπλέον 48 εκατ. για το πρόγραμμα επιδότησης ηλεκτρικών αυτοκινήτων.**

Σε συνέχεια της δράσης τού «Κινούμαι ηλεκτρικά» θα προχωρήσει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μέσα στο επόμενο διάστημα εξασφαλίζοντας νέους χρηματοδοτικούς πόρους. Τα ποσά επιδότησης θα είναι ίδια με τα υφιστάμενα. Σύμφωνα με πληροφορίες, το αρμόδιο υπουργείο έχει ζητήσει για τη δράση 48 εκατ. ευρώ, ενώ το τελικό ποσό θα «κλειδώσει» τις επόμενες ημέρες. Οι πόροι έχουν εξασφαλιστεί, ωστόσο μένουν κάποια διαδικαστικά με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Υπενθυμίζεται ότι πρόσφατα επεκτάθηκε έως 31 Μαρτίου η διάρκεια του τρίτου κύκλου του προγράμματος «Κινούμαι ηλεκτρικά III», δίνοντας στους ενδιαφερομένους τη δυνατότητα υποβολής αιτήσεων για επιδότηση ηλεκτρικού οχήματος. Στόχος του υπουργείου είναι η εξάντληση του διαθέσιμου προϋπολογισμού των 57 εκατ. ευρώ, ωστόσο η προθεσμία μπορεί να λήξει νωρίτερα σε περίπτωση που οι πόροι εξαντληθούν. Σύμφωνα με τα στοιχεία από το σύστημα, από τα 57 εκατ. ευρώ του συνολικού προϋπολογισμού του προγράμματος «Κινούμαι ηλεκτρικά III» έχουν απομείνει 1.607.877,22, εκ των οποίων τα περισσότερα προορίζονται για ιδιώτες, ενώ τα διαθέσιμα ποσά για τις επιχειρήσεις ανέρχονται μόλις σε 30.599,79 ευρώ. Συγκεκριμένα, ως βασική επιδότηση ορίζονται 3.000 ευρώ για κάθε φυσικό πρόσωπο που αγοράζει ή μισθώνει αμιγώς ηλεκτρικό Ι.Χ. αξίας έως 50.000 ευρώ (ΛΤΠΦ) ενώ προβλέπεται επιβράβευση απόσυρσης αυτοκινήτου με 1.500 ευρώ και επιδότηση αγοράς έξυπνου φορτιστή 400 ευρώ. Πάντως, παρά τις επιδοτήσεις αλλά και το ενδιαφέρον πολιτών για την αγορά ηλεκτρικού οχήματος, το μερίδιο των αμιγώς ηλεκτρικών υστερεί σε σύγκριση με άλλες κατηγορίες οχημάτων. Πάνω από τα μισά καινούργια επιβατικά που πουλήθηκαν στην Ελλάδα το 2025 ήταν υβριδικά (βενζίνη – ηλεκτρικά), με το μερίδιο αγοράς τους να φτάνει το 50,7% από 42,3% το 2024, ενώ πλέον τα βενζινοκίνητα έπεσαν στο 28,3% από 35,7% το 2024.

### **«Τειρεσίας» για κακοπληρωτές ενοικιαστές.**

Παρότι είναι γνωστό ως «Τειρεσίας ενοικιαστών», δεν έχει ληφθεί ακόμη απόφαση για το αν στο πληροφοριακό σύστημα θα ενταχθούν οι ενοικιαστές στη βάση της πιστοληπτικής τους αξιολόγησης και κυρίως υπό ποιες προϋποθέσεις. Πρέπει να αποφασιστεί, όπως σημειώνουν αρμόδιες πηγές, σε ποιο στάδιο ωριμότητας της οφειλής θα εντάσσονται οι ενοικιαστές, να αποφασιστεί τελικά να ενταχθούν. Αυτό θα μπορούσε π.χ. να είναι μόλις εκδοθεί απόφαση απόδοσης μισθίου. Μια σκέψη, όπως μεταφέρεται από τις πηγές, είναι να χρησιμοποιηθεί το σχετικό μητρώο της **ΑΑΔΕ** για τα ενοίκια, το οποίο δημιουργήθηκε στην περίοδο της κρίσης. Ένα ακόμη θέμα που πρέπει να αντιμετωπισθεί είναι οι ευάλωτες ομάδες. Ένας ιδιοκτήτης που θα χάνει το σπίτι του λόγω κόκκινου δανείου, σημειώνεται, πρέπει να είναι τουλάχιστον σε θέση να νοικιάζει ένα άλλο ακίνητο και να μην αποκλείεται λόγω του «Τειρεσία των ενοικιαστών».

---

### **Νέα συστήματα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας με δωρεά 5 εταιρειών.**

Μέσω ιδιωτικής συνεργασίας επιχειρείται να «ξεπαγώσει» η κρίσιμη σύμβαση για την προμήθεια και εγκατάσταση ενός σύγχρονου Συστήματος Επικοινωνιών και Καταγραφής Φωνής (VCRS), για το Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ), το οποίο διαχειρίζεται το σύνολο του ελληνικού χώρου. Η συγκεκριμένη σύμβαση, η οποία από το 2019 παρέμεινε στα χαρτιά, βρέθηκε στο επίκεντρο της δημοσιότητας μετά το σοβαρό περιστατικό της 4ης Ιανουαρίου όταν οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας έχασαν την τηλεφωνική επικοινωνία με τους πιλότους των αεροπλάνων που βρίσκονταν στο FIR Αθηνών. Λόγω του ότι έχουν περάσει πολλά χρόνια από τη σύνταξη των αρχικών προδιαγραφών και της παλαιότητας του εξοπλισμού που προέβλεπαν, το υπουργείο Μεταφορών υπέβαλε στις 2 Οκτωβρίου 2025 στο Ελεγκτικό Συνέδριο φάκελο για τροποποίηση της σύμβασης. Ωστόσο το ανώτατο όργανο απέρριψε την επανενεργοποίηση της σύμβασης, μαζί με τις αλλαγές που είχαν γίνει, όπως η προσθήκη πιο σύγχρονου εξοπλισμού, καθώς έκρινε ότι η εκ νέου ενεργοποίησή της δεν είναι νομικά εφικτή. Μπροστά σε αυτή την εξέλιξη και προκειμένου να αποφευχθεί η προκήρυξη ενός νέου διαγωνισμού, κάτι που θα προϋπέθετε τουλάχιστον δύο χρόνια μέχρι την ανάδειξη αναδόχου και την έναρξη της υλοποίησης, ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Δήμας ανέλαβε την πρωτοβουλία και απευθύνθηκε σε ιδιωτικές εταιρείες για το κατά πόσον ενδιαφέρονται να χρηματοδοτήσουν το συγκεκριμένο έργο. Στην πρόσκλησή του ανταποκρίθηκαν ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, η Fraport Greece, η Aegean Airlines, η Sky Express και ο όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Οι συγκεκριμένες εταιρείες θα αναλάβουν τη δαπάνη ύψους 4,7 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, ώστε να γίνει άμεσα η προμήθεια και η εγκατάσταση των συστημάτων.

---

### **Γαμήλιες δεξιώσεις με ψηφιακό πελατολόγιο.**

Επεκτείνεται το ψηφιακό πελατολόγιο σε χώρους δεξιώσεων, βαφτίσεις, παιδικά και εταιρικά πάρτι και γενικότερα σε κάθε είδους εκδήλωση. Μετά τον κλάδο του αυτοκινήτου, η φορολογική διοίκηση «τρέχει» προκειμένου να προλάβει τη σεζόν που ξεκινάει τον Μάιο – Ιούνιο, διευρύνοντας τη χρήση του ψηφιακού πελατολογίου και στον κλάδο των εκδηλώσεων, ενώ στα τέλη του έτους θα επεκταθεί και σε άλλους κλάδους, όπως τα γυμναστήρια, τα κέντρα αισθητικής και ψυχικής ευεξίας, τα φυσικοθεραπευτήρια, οι σχολές χορού, τα ξενοδοχεία και τα λοιπά οργανωμένα καταλύματα. Οι εκδηλώσεις αποτελούν τη δεύτερη μεγάλη εστία φοροδιαφυγής και σύμφωνα με τον προγραμματισμό της ΑΑΔΕ, μετά το Πάσχα θα εκδοθούν οι σχετικές αποφάσεις, με στόχο τον Μάιο να ενεργοποιηθεί το ψηφιακό σύστημα σε όλες τις επιχειρήσεις και τους επαγγελματίες. Στο ψηφιακό πελατολόγιο οι υπόχρεες οντότητες οφείλουν να καταγράφουν και να αποστέλλουν στην ΑΑΔΕ δεδομένα σε πραγματικό χρόνο που προκύπτουν από την άσκηση της επιχειρηματικής τους δραστηριότητας. Σε συνδυασμό με την τήρηση των ηλεκτρονικών βιβλίων (myDATA) και την ψηφιακή παρακολούθηση της διακίνησης αποθεμάτων (ψηφιακό δελτίο αποστολής), το ψηφιακό πελατολόγιο οχημάτων αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό εργαλείο για την προώθηση της φορολογικής συμμόρφωσης, τη διενέργεια ελεγκτικών επαληθεύσεων, την υποβοήθηση των επιτόπιων ελέγχων και την εξαγωγή δεικτών εύρους συναλλακτικής δραστηριότητας ανά κλάδο δραστηριότητας και τοποθεσία, με σκοπό τη διαφύλαξη των δημοσίων εσόδων.

---

**Πωλείται η παλαιότερη ζυθοποιία στον κόσμο λόγω πτώσης πωλήσεων.**

Στις όχθες του Δούναβη, εκεί όπου το ποτάμι χάνεται μέσα στη βαυαρική φύση, το αββαείο του Weltenburg στέκει ως πέτρινος μάρτυρας χιλίων ετών ιστορίας. Σε αυτό το θρυλικό μοναστήρι η τέχνη της ζυθοποιίας δεν είναι απλώς μια παραγωγική διαδικασία, αλλά μια ιερή παράδοση που ξεκίνησε το 1050 μ.Χ. Οι Βενεδικτινοί μοναχοί του επιβίωσαν από πυρκαγιές, καταστροφικές πλημμύρες, την εκκοσμίκευση του κράτους, ακόμη και από έναν παγκόσμιο πόλεμο, όταν η ανατίναξη του κτιρίου ακυρώθηκε την τελευταία στιγμή. Σήμερα η αρχαιότερη μοναστηριακή ζυθοποιία στον κόσμο καλείται να αντιμετωπίσει έναν διαφορετικό, πιο αμείλικτο εχθρό: την οικονομική πραγματικότητα μιας αγοράς που συρρικνώνεται διαρκώς. Η ανακοίνωση ότι η Weltenburger πωλείται στη φημισμένη ζυθοποιία Schneider Weisse του Μονάχου σηματοδοτεί το τέλος μιας ολόκληρης εποχής. Παρά τη διεθνή αναγνώριση και το μισό εκατομμύριο επισκέπτες που κατακλύζουν κάθε χρόνο το αββαείο για να γευθούν τη βραβευμένη σκούρα μπίρα, η επιχείρηση βρισκόταν στο «κόκκινο» εδώ και αρκετά χρόνια. Η καθολική επισκοπή του Ρέγκενσμπουργκ αναγκαζόταν να προσφέρει διαρκώς δικά της κεφάλαια για να καλύψει τις απώλειες, σε μια περίοδο που η κατανάλωση μπίρας στη Γερμανία καταγράφει ιστορική πτώση, με τους καταναλωτές να αφήνουν πίσω τους την υπερκατανάλωση των παλαιότερων γενεών.

---

**Το Ozempic μειώνει και το κόστος καυσίμων στις αεροπορικές.**

Η επανάσταση στον τομέα της υγείας μέσω των φαρμάκων απώλειας βάρους νέας γενιάς, όπως το Ozempic, δεν μεταμορφώνει μόνο τις σιλουέτες εκατομμυρίων ανθρώπων, αλλά υπόσχεται να αλλάξει τα δεδομένα και στους αερομεταφορείς, έναν από τους πιο ενεργοβόρους κλάδους της παγκόσμιας οικονομίας. Πρόσφατη μελέτη της χρηματοοικονομικής εταιρείας Jefferies αποκαλύπτει ότι η ευρεία χρήση των σκευασμάτων που συναγωνίζονται μια φυσική ορμόνη του ανθρώπινου σώματος, τη γλυκαγόνη (GLP-1), θα μπορούσε να οδηγήσει σε εξοικονόμηση εκατομμυρίων δολαρίων για τις αμερικανικές αεροπορικές εταιρείες, χάρη στην απλή φυσική της πτήσης: οι ελαφρύτεροι επιβάτες απαιτούν λιγότερα καύσιμα. Οι τέσσερις κολοσσοί των αιθέρων στις ΗΠΑ-American Airlines, Delta Air Lines, Southwest Airlines και United Airlines- ενδέχεται να δουν το κόστος των καυσίμων τους να μειώνεται συνολικά κατά 580 εκατ. δολ. ετησίως. Το ποσό αυτό προκύπτει από τη μείωση του βάρους του αεροσκάφους, καθώς κάθε κιλό που χάνεται από το ωφέλιμο φορτίο επιτρέπει στους κινητήρες να καίνε λιγότερη κηροζίνη. Η εξοικονόμηση αυτή μπορεί να αντιπροσωπεύει μόλις το 1,5% του ετήσιου κόστους καυσίμων, το οποίο αναμένεται να αγγίξει τα 38,6 δισ. δολ. για αυτές τις εταιρείες έως το 2026, όμως στον κλάδο των αερομεταφορών κάθε γραμμάριο μετράει. Γι' αυτό και οι αεροπορικές εταιρείες παραδοσιακά καταφεύγουν σε ακραία μέτρα για τη μείωση του βάρους, με χαρακτηριστικό παράδειγμα την American Airlines, η οποία πριν από δεκαετίες αφαίρεσε μία και μόνο... ελιά από τις σαλάτες των επιβατών για να εξοικονομήσει 40.000 δολάρια.

---

**Το γροιλανδικό MAGA: «Κάντε την Αμερική να φύγει από εδώ».**

Οι δύσκολοι καιροί, οι πόλεμοι, εμπορικοί ή πραγματικοί βίαιοι πόλεμοι, ευνοούν την ευρηματικότητα των εμπόρων και όχι μόνον. Έτσι, στη Γροιλανδία ο ιδιοκτήτης ενός καταστήματος ρούχων παρωχημένης μόδας, ή vintage όπως είθισται να λέγονται, είχε τη φαινή ιδέα να παράγει κόκκινα καπελάκια του είδους που είναι προσφιλές στον Τραμπ, αλλά και να παραφράσει το σύνθημά του «να κάνουμε την Αμερική μεγάλη ξανά». Η επιτυχία του συνίσταται στο ότι βρήκε το δικό του σύνθημα, το «κάντε την Αμερική να φύγει από εδώ», αλλά επειδή τον βοήθησε και η αγγλική γλώσσα από τις λέξεις του συνθήματος, προκύπτει το ίδιο ακριβώς ακρωνύμιο με εκείνο του Τραμπ, το MAGA. Η ιδέα διαδόθηκε και τα καπελάκια βρίσκονται σε πολλά καταστήματα και γίνονται ανάρπαστα. Σε ό,τι αφορά τα κέρδη από τις πωλήσεις τους, αυτά θα καταλήξουν όλα σε φιλανθρωπική οργάνωση της Γροιλανδίας για τη φροντίδα των παιδιών που βρίσκονται σε ανάγκη.

---

### **Γιατί η Κίνα κυριαρχεί στην ηλεκτροκίνηση.**

Η Στέλα Λι, εκτελεστική αντιπρόεδρος της BYD, είναι βασικός συντελεστής του άλματος που έχει πετύχει η κινεζική βιομηχανία στην ηλεκτροκίνηση. Μιλώντας σε πάνελ στο Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ, τόνισε ότι η διείσδυση των EVs στην Κίνα αγγίζει το 52%. Απέδωσε το σαφές προβάδισμα της χώρας, έναντι των ανταγωνιστών της, στο κρυστάλλινο μήνυμα που εκπέμπει η κεντρική διοίκηση. Η Λι εξήγησε ότι η Κίνα έχει εγκαταστήσει 4 φορές περισσότερους σταθμούς φόρτισης από πρατήρια καυσίμων. Το κυριότερο, εισάγει πλέον τη δυνατότητα υπερταχείας φόρτισης ενός μεγαβάτ, καθιστώντας εφικτή τη φόρτιση για διαδρομές 400-500 χλμ. μόλις σε 2-5 λεπτά. Η ίδια υποστήριξε ότι η πρωτοκαθεδρία της Κίνας στην ηλεκτροκίνηση δεν είναι αποτέλεσμα κρατικών επιδοτήσεων, αλλά προέρχεται από ώθηση της κατανάλωσης η οποία επιβραβεύει τις νέες καινοτομίες γύρω από τα EVs. Σύμφωνα με ανάλυση του Economist, περίπου 15 χώρες διαθέτουν αξιοσημείωτα αποθέματα σε σπάνιες γαίες. Η Κίνα είναι πρώτη στην κατάταξη, με τη Βραζιλία να ακολουθεί δεύτερη. Η κινεζική γη προσφέρει το 70% των μεταλλευμάτων από τα οποία εξορύσσονται οι σπάνιες γαίες. Σύμφωνα με ανάλυση του Economist, περίπου 15 χώρες διαθέτουν αξιοσημείωτα αποθέματα σε σπάνιες γαίες. Η Κίνα είναι πρώτη στην κατάταξη.

---

### **Έτοιμη να «πολεμήσει» για τη σαμπάνια η Γαλλία.**

Ο υπουργός Εμπορίου της Γαλλίας μίλησε επικριτικά σχετικά με τις απειλές του προέδρου των ΗΠΑ, Ντόναλντ Τραμπ, να επιβάλει δασμούς στη σαμπάνια και επανέλαβε τη δέσμευση για αντίποινα εάν ο Αμερικανός πρόεδρος προχωρήσει σε αυτή την ενέργεια. Ο Τραμπ είχε προτείνει στις αρχές της εβδομάδας την επιβολή δασμού 200% στα κρασιά και στη σαμπάνια ως απάντηση στο γεγονός ότι το Παρίσι απέρριψε την πρόσκληση να συμμετάσχει στο λεγόμενο «Συμβούλιο Ειρήνης». Εκτοτε, οι εντάσεις γύρω από το εμπόριο εκτονώθηκαν, καθώς ο Τραμπ εγκατέλειψε τα σχέδιά του για επιβολή δασμών στις ευρωπαϊκές χώρες που αντιτίθενται στην προσπάθειά του να αποκτήσει την κυριαρχία της Γροιλανδίας. Οι εξαγωγές σαμπάνιας προς τις ΗΠΑ, αξίας 750 εκατ. ευρώ ετησίως, αποτελούν περίπου το 20% των εξαγωγών του κλάδου ποτών από τη Γαλλία. Το μερίδιο για το κρασί είναι περίπου το ίδιο, με τις εξαγωγές από το Μπορντό και τη Βουργουνδία να ανέρχονται συνολικά σε περίπου 770 εκατ. ευρώ. Πριν από την υποχώρηση του Τραμπ, η Γαλλία ήταν μεταξύ των χωρών που ζητούσαν σκληρή αντίδραση στις απειλές για την επιβολή δασμών.

---



#### **Delta Finance**

Λ. Πηγής 5,  
Τ.Κ. 15127, Μελίσια

T.210 6257500

F.210 6257555

E.info@deltafinance.gr

W.www.deltafinance.gr

---

### **Ο χρυσός έσπασε το φράγμα των 5.000 δολαρίων για πρώτη φορά στην Ιστορία.**

Ο χρυσός ξεπέρασε το όριο των 5.000 δολαρίων ανά ουγγιά για πρώτη φορά στην Ιστορία, καθώς συνεχίζει να χαρακτηρίζεται αξία-καταφύγιο εν μέσω των γεωπολιτικών, των εμπορικών και των νομισματικών αβεβαιοτήτων τις οποίες γεννά η πολιτική του Αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τραμπ. Η τιμή του πολύτιμου κιτρινόχρωμου μετάλλου, που ενισχύεται καθώς το δολάριο αποδυναμώνεται, συνεχίζει την αδιάλειπτη άνοδό της εδώ και χρόνια. Η ουγγιά του χρυσού βρισκόταν λίγο πάνω από τα 2.000 δολάρια τον Ιανουάριο του 2024.