

Ανάθεση έργων 1,35 δισ. για την αποκατάσταση υποδομών στη Θεσσαλία.

Έπειτα από σχεδόν 18 μήνες, εντέλει ανατέθηκαν τα έργα ύψους 1,35 δισ. ευρώ για την αποκατάσταση των υποδομών της Θεσσαλίας. Τα έργα θα ανατεθούν μόνο στους τέσσερις μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους της χώρας (ΤΕΡΝΑ, Άκτωρ, ΑΒΑΞ και ΜΕΤΚΑ), βάσει της διαδικασίας απευθείας πρόσκλησης συμμετοχής και υποβολής προσφορών που ακολούθησε το υπουργείο Υποδομών. Αυτό έγινε για να επιταχυνθεί η ανάθεση, καθώς ήδη υπήρξε σημαντική καθυστέρηση έως ότου σχεδιαστούν τα απαιτούμενα έργα, ενώ θεωρήθηκε ότι η εμπλοκή περισσότερων και μικρότερων εταιρειών θα προκαλούσε μεγαλύτερες καθυστερήσεις και προβλήματα στην υλοποίηση των έργων. Πάντως, για το ζήτημα αυτό υπάρχει έντονη αντίδραση των μικρότερων εταιρειών του κατασκευαστικού κλάδου και μάλιστα έχουν προβεί σε κατάθεση προδικαστικών προσφυγών ενάντια στον αποκλεισμό τους. Σε ό,τι αφορά τον καταμερισμό των συμβάσεων, η ΤΕΡΝΑ του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ αναλαμβάνει τα οδικά έργα αποκατάστασης των υποδομών στους Δήμους Ζαγοράς-Μουρесьίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου, αρχικού προϋπολογισμού 278,2 εκατ. ευρώ. Η Άκτωρ του ομίλου Ακτορ πρόκειται να αναλάβει την αποκατάσταση των οδικών υποδομών των Δήμων Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, προϋπολογισμού 184 εκατ. ευρώ. Ο όμιλος Αβαξ θα αναλάβει το οδικό έργο της αποκατάστασης των υποδομών Ιστιαίας-Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων, με προϋπολογισμό 170 εκατ. ευρώ, όπως επίσης και την αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφαρσάλου-Καλαμπάκας, προϋπολογισμού 57,66 εκατ. ευρώ. Η ΜΕΤΚΑ του ομίλου Metlen θα αναλάβει την αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώνα, έργο με προϋπολογισμό 173,6 εκατ.

Σπίτι μου II: Έφτασαν τις 45.000 οι αιτήσεις-Έρχεται πρόγραμμα για ενεργειακή αναβάθμιση.

Τουλάχιστον 45.000 αιτήσεις έχουν κατατεθεί μέχρι στιγμής για το πρόγραμμα «Σπίτι μου II», σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Για πρώτη φορά έχουμε έγκριση επιλεξιμότητας μέσω του gov.gr, έχουν απλοποιηθεί οι διαδικασίες, δεν υπάρχει ο περιορισμός της τρίμηνης έγκρισης, η επιλογή των δικαιούχων θα γίνει με σειρά προτεραιότητας. Ήδη έχουν ξεκινήσει οι εγκρίσεις. Υπάρχουν διευρυμένα ηλικιακά και εισοδηματικά κριτήρια. Το δάνειο μπορεί να φτάσει τις 190.000 ευρώ.

Επίσης, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών τόνισε ότι από τα τέλη Ιανουαρίου θα τρέξει ένα επιπλέον πρόγραμμα για την ενεργειακή αναβάθμιση της κατοικίας με άτοκη δανειοδότηση 25.000 ευρώ.

Ονοματοδοσία πλοίων από νεαρούς ακρίτες.

Η αντίληψη του κόσμου όπως τον κατανοεί κάθε νέος άνθρωπος ξεκινάει από το άμεσο περιβάλλον του. Για τους νησιώτες, ο κόσμος αυτός είναι η θάλασσα. Και για εκείνους που ζουν στα ακριτικά νησιά του Ανατολικού Αιγαίου ο κόσμος αυτός περιλαμβάνει τη γαλανόλευκη σημαία να κυματίζει στις πλώρες των πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού (Π.Ν.), το οποίο βρίσκεται νυχθημερόν εκεί, για να θυμίζει στους πολίτες αυτούς ότι η ενδοχώρα μπορεί να είναι μακριά, η καρδιά της Ελλάδας όμως χτυπάει εκεί, στα μικρά και μεγάλα ακριτικά νησιά. Γι' αυτό, λοιπόν, και δεν είναι διόλου περίεργο ότι το Π.Ν. επέλεξε ως αναδόχους των τεσσάρων παράκτιων περιπολικών τύπου Island που εντάχθηκαν στον στόλο τη Δευτέρα που πέρασε, νέους που μεγάλωσαν ή και εξακολουθούν να ζουν στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου. Ανάδοχος του παράκτιου περιπολικού «Υποκελευστής Β' Μαντούβαλος» ήταν ο πεντάχρονος Πανορμίτης Μαύρος από την Ψέριμο. Ανάδοχος του παράκτιου περιπολικού «Υποκελευστής Β' Λιάσκος» ήταν η μαθήτριά της Γ' Λυκείου από τους Φούρνους Μαρία Σκαραμάγκου. Το Γυμνάσιο-Λύκειο των Φούρνων έχει 44 παιδιά και η Μαρία προετοιμάζεται φέτος για τις Πανελλαδικές Εξετάσεις και, διόλου περίεργα, επιθυμεί να ασχοληθεί με τα ναυτιλιακά. Η επιλογή της Μαρίας συνδέεται και με την οικογενειακή παράδοση. Ο προπάππος της, ο ναύτης μηχανικός Νικόλαος Μαούνης, σκοτώθηκε στις 15 Οκτωβρίου 1944, ενώ επέβαινε στο ναρκαλιευτικό «Κως» όταν αυτό προσέκρουσε σε νάρκη. Αν και δεν είναι πολύ μεγαλύτερη, μόλις δυόμισι χρόνια, η ανάδοχος του περιπολικού «Υποκελευστής Α' Γαλάνης», η 20χρονη Μηλένα Κοντού έχει ήδη μεταφέρει στην πλάτη της τη γαλανόλευκη, μάλιστα ανέβηκε στο βάθρο του χάλκινου ολυμπιονίκη μαζί με τη Ζωή Φίτσιου στο διπλό σκιφ ελαφρών βαρών στους Ολυμπιακούς Αγώνες του περασμένου καλοκαιριού στο Παρίσι.

Από startupper, επενδυτές σε startups.

Ο Γιώργος Βαρβαρέλης, συνιδρυτής της εταιρείας αγροτεχνολογίας Augmenta, άρχισε να επενδύει σε νεοφυείς εταιρείες επίδοξων επιχειρηματιών, που επίμονα αναζητούν μια συμβουλή ικανή να τους ανοίξει τον δρόμο ακόμη και για την απόλυτη επιτυχία. Ήταν το 2023 όταν ο ίδιος μαζί με τον Δημήτρη Ευαγγελόπουλο έδωσαν τα χέρια με τη CNH Industrial, τον δεύτερο μεγαλύτερο κατασκευαστή τρακτέρ παγκοσμίως, για την πώληση της εταιρείας τους, Augmenta. Η ομάδα ανέπτυξε ένα σύστημα με πολυφασματικές κάμερες το οποίο εγκαθίσταται στην οροφή των τρακτέρ και με τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης αντιλαμβάνεται τα σημεία που η καλλιέργεια χρειάζεται λίπασμα ή κάποιο χημικό. Η τεχνολογική τους λύση, που αποτελούσε «προϊόν» πτυχιακής εργασίας τους, εξαγοράστηκε έναντι 110 εκατ. δολ. Ο ίδιος έχει επενδύσει μέχρι στιγμής σε έξι νεοφυείς επιχειρήσεις. Σύμφωνα με πρώτες εκτιμήσεις, ο συνολικός αριθμός των angel investors (ιδιώτες επενδυτές που στηρίζουν νεοφυείς επιχειρήσεις τεχνολογίας) ανέρχεται σε 1.000-1.500 στην Ελλάδα. Για τον Χάρη Πυλαρινό, συνιδρυτή της εταιρείας Hack the Box, η μετάβαση αρκετών ιδρυτών και στον ρόλο του επενδυτή «αποτελεί φυσική εξέλιξη του οικοσυστήματος». Ο ίδιος έχει επενδύσει στη startup Morphosis καθώς και σε εγχώριο venture capital fund. Πριν από περίπου δυόμισι χρόνια, η Carlyle Group αποφάσισε να μπει στο μετοχικό κεφάλαιο της Hack the Box έναντι 55 εκατ. δολ. «Οι ιδρυτές νιώθουν τους άλλους ιδρυτές, καταλαβαίνουν τις ανάγκες, τις επιθυμίες, τις δυσκολίες τους κ.λπ., σε αντίθεση με τους παραδοσιακούς παίκτες της οικονομίας που διστάζουν να επενδύσουν σε ένα εγχείρημα το οποίο στην αρχή "καίει" χρήματα και έχει τεράστιο ρίσκο.

Ασφυκτική πίεση στην ασφαλιστική αγορά των ΗΠΑ.

Οι σταθερά αυξανόμενες απώλειες των ασφαλιστικών εταιρειών από τον αντίκτυπο φυσικών καταστροφών μεγάλης κλίμακας και το πρόσφατο μακροοικονομικό περιβάλλον του πληθωρισμού και των υψηλών επιτοκίων είναι οι δύο παράγοντες που ασκούν αισθητή πίεση στην ασφαλιστική αγορά των ΗΠΑ και κατ' επέκταση εγκυμονούν ρίσκα για τα περιουσιακά στοιχεία των Αμερικανών. Ειδικότερα, την τελευταία δεκαετία οι ασφαλιστικές φέρονται να έχουν πληρώσει περισσότερα σε αποζημιώσεις για φυσικές καταστροφές από ό,τι εισέπραξαν σε ασφάλιστρα. Οι πυρκαγιές στο Los Angeles έρχονται να περιπλέξουν ακόμη περισσότερο τις επιπλοκές των φυσικών καταστροφών στην ασφαλιστική αγορά των ΗΠΑ, όπου οι ασφαλιστικές ήδη μετέβαλαν τους τρόπους με τους οποίους συνυπολογίζουν στα ασφάλιστρα τους κινδύνους από το κλίμα και τα καιρικά φαινόμενα, με κάποιες από αυτές να αναστέλλουν ακόμη και την ασφαλιστική κάλυψη. Συγκεκριμένα στην Καλιφόρνια, ήδη πριν ξεσπάσουν οι τελευταίες καταστροφικές πυρκαγιές, η ασφαλιστική αγορά βρισκόταν σε διαδικασία μεταρρύθμισης για την αντιμετώπιση του κόστους της πυρκαγιάς, εν μέσω προειδοποιήσεων από ειδικούς της αγοράς ότι ενδέχεται να χρειαστεί η παρέμβαση της ίδιας της πολιτείας ως κύριου ασφαλιστή για τον κίνδυνο πυρκαγιάς, στα πρότυπα του μοντέλου της Φλόριντα για τους τυφώνες.

Εκτίναξη της τιμής του καφέ λόγω μείωσης της παγκόσμιας παραγωγής.

Ο Θέλιον Τρεμίν προσπαθούσε πάντοτε να αγνοεί τι του λέει η αγορά. Ως διευθύνων σύμβουλος και συνιδρυτής της Pachamama Coffee στην Καλιφόρνια, ο κ. Τρεμίν πουλάει τους κόκκους καφέ της εταιρείας του ακριβότερα από την τιμή που μπορεί να ορίζει η παγκόσμια αγορά εμπορευμάτων. Θέλει οι πελάτες του να θεωρούν τον καφέ προϊόν πολυτελείας και να πληρώνουν αντιστοίχως, ώστε οι αγρότες που καλλιεργούν τους κόκκους του σε χώρες όπως το Περού, η Νικαράγουα και η Αιθιοπία να μπορούν να καλύψουν τα έξοδά τους. Τώρα, όμως, ο κ. Τρεμίν ανησυχεί ότι ο καφές γίνεται ακριβότερος για τους λάθος λόγους. Επανελημμένες ξηρασίες και πλημμύρες έχουν εξαντλήσει την παγκόσμια προμήθεια καφέ, προκαλώντας συχνά εκτίναξη των τιμών, όπως έχει γίνει και για άλλα βασικά προϊόντα, όπως το κακάο, το λάδι και η πορτοκαλάδα, λόγω κλιματικής αλλαγής. Ταυτόχρονα, η παγκόσμια ζήτηση για καφέ συνεχίζει να αυξάνεται. Τον περασμένο μήνα, οι τιμές σε μια αγορά σχεδόν άγγιξαν υψηλό 50 ετών. Ο καφές μπορεί να αναπτυχθεί μόνο υπό πολύ συγκεκριμένες συνθήκες, απαιτώντας ομιχλώδη, τροπικά κλίματα με υγρασία και πλούσιο έδαφος χωρίς ασθένειες. Πέρα από ένα μικρό κομμάτι παραγωγής στη Χαβάη, οι ΗΠΑ παράγουν σχετικά λίγο καφέ. Είναι ο μεγαλύτερος εισαγωγέας κόκκων. Η έλλειψη πηγών καθιστά τις παγκόσμιες τιμές του καφέ ευάλωτες στον αντίκτυπο των ακραίων καιρικών φαινομένων. Σύμφωνα με το αμερικανικό υπουργείο Γεωργίας, περίπου το 57% της παγκόσμιας παραγωγής του καφέ το 2023 προήλθε από κόκκους arabica, με τη Βραζιλία να είναι ο μεγαλύτερος εξαγωγέας.

Η Prada «φλερτάρει» τον Versace.

Ο Ιταλικός οίκος μόδας Prada είναι μεταξύ των πιθανών «μνηστήρων» που εξετάζουν την εξαγορά της Versace από την αμερικανική Capri Holdings. Τον Νοέμβριο, η Capri σημείωσε μεγαλύτερη από την αναμενόμενη πτώση των τριμηνιαίων εσόδων, με φόντο μία σειρά από στρατηγικά λάθη αλλά και την παγκόσμια επιβράδυνση της ζήτησης πολυτελών προϊόντων. Την εποχή εκείνη ο κολοσσός Tapestry, που έχει στην κατοχή του φίρμες όπως η Coach, εγκατέλειψε μια συμφωνία ύψους 8,5 δισ. δολαρίων για να αγοράσει την Capri που κατέχει μεταξύ άλλων εμβληματικές ετικέτες όπως η Michael Kors. Μετά την αποτυχία εκείνου του «ντιλ» για τη δημιουργία ενός αμερικανικού ομίλου πολυτελείας, τα στελέχη της Capri δεν απέκλεισαν το ενδεχόμενο πιθανής πώλησης των εμπορικών σημάτων της. Ο οίκος Versace, που ιδρύθηκε στο Μιλάνο το 1978 από τον αείμνηστο Ιταλό σχεδιαστή Τζάνι Βερσάτσε και τον οποίο συνεχίζει να διαχειρίζεται η αδελφή του Ντονατέλα, έγινε γνωστός για τα τολμηρά, πολυτελή print του, συμπεριλαμβανομένου του εμβληματικού μοτίβου με το κεφάλι της Μέδουσας.

Φρενίτιδα με τις αγορές πολυτελών κατοικιών στην Ουάσιγκτον.

Φρενίτιδα στην αγορά πολυτελών κατοικιών της Ουάσιγκτον προκαλεί η επιστροφή του Ντόναλντ Τραμπ στον Λευκό Οίκο, καθώς πολλοί πολιτικοί και επιχειρηματίες με βαθιά τσέπη αποκτούν ακίνητα πολλών εκατ. δολαρίων για να είναι πιο κοντά στον Αμερικανό πρόεδρο και στον στενό του κύκλο. Τον Δεκέμβριο, ο διευθύνων σύμβουλος του Cantor Fitzgerald, Χάουαρντ Λούτνικ, ο εκλεκτός του Τραμπ για υπουργός Εμπορίου, πλήρωσε 25 εκατ. δολάρια για το σπίτι του παρουσιαστή του Fox News Μπρετ Μπάιερ, στην περιοχή Φόξχολ. Ο υποψήφιος υπουργός Οικονομικών Σκοτ Μπέσεντ, ο οποίος έχει στην κατοχή του πολλές ιστορικές επαύλεις, αναζητάει το δικό του «ησυχαστήριο» στην περιοχή. Το ίδιο και ο επιχειρηματίας Τζον Φέλαν, η επιλογή του Τραμπ για την πολιτική ηγεσία του Πολεμικού Ναυτικού. Τοπικοί μεσίτες επιβεβαίωσαν ότι ο ρυθμός των συμφωνιών για κατοικίες υψηλού προφίλ στην πρωτεύουσα έχει κλιμακωθεί ταχύτερα από ό,τι σε προηγούμενες αλλαγές διοίκησης. Οι αγορές εντός και στα περίχωρα της Ουάσιγκτον έχουν οδηγήσει τις πωλήσεις πολυτελείας σε νέα ιστορικά υψηλά. Σε περιοχές κοντά στο μετρό της Ουάσιγκτον καταγράφηκαν 87 πωλήσεις κατοικιών άνω των 5 εκατ. δολαρίων πέρυσι, σε σύγκριση με 53 το 2023 και 16 το 2016.

Ευρωπαϊκά κρασιά και τυριά αποθηκεύουν οι Αμερικανοί.

Οι Αμερικανοί σπεύδουν μαζικά να προμηθευτούν εκλεκτά κρασιά και τυριά από την Ευρώπη, υπό τον φόβο ότι ο νέος πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ θα πραγματοποιήσει άμεσα την απειλή του να επιβάλει υψηλούς δασμούς στα προϊόντα της Ε.Ε. Οι εξαγωγές κρασιού της Ε.Ε. προς τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατακόρυφα τον Νοέμβριο του 2024, την περίοδο της εκλογικής νίκη του Τραμπ. Οι αποστολές αφρώδους οίνου προς τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 41% εκείνο τον μήνα, ενώ οι αποσταγμένοι οίνοι αυξήθηκαν κατά 17%. Στη Γαλλία, την ίδια στιγμή, τα τελευταία εμπορικά στοιχεία έδειξαν ότι οι παραγωγοί κονιάκ αύξησαν τις αποστολές προς τις ΗΠΑ τον Δεκέμβριο, ενόψει της ανάληψης καθηκόντων από τον Τραμπ στις 20 Ιανουαρίου. Η Hennessy, που ανήκει στον κολοσσό ειδών πολυτελείας LVMH και είναι ο μεγαλύτερος παραγωγός, αύξησε την ποσότητα κονιάκ που παρέδωσε κατά 17% σε σύγκριση με τον περασμένο μήνα και τουλάχιστον κατά 1/3 σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα του προηγούμενου έτους. Οι εξαγωγές γαλακτοκομικών προϊόντων κατέγραψαν επίσης ρεκόρ τον Νοέμβριο, με αύξηση 20% σε όγκο και 26% σε αξία. Ειδικότερα, οι εξαγωγές τυριού αυξήθηκαν κατά σχεδόν 25%.

Επένδυση 300 εκατ. λιρών από τη Rolls-Royce.

Στην επέκταση του εργοστασίου της στο Γκούντγουντ στη Βρετανία και των κεντρικών γραφείων της επενδύει η Rolls-Royce, ώστε να καλύψει την αυξανόμενη ζήτηση για πολυτελή αυτοκίνητα. Η αυτοκινητοβιομηχανία θα διαθέσει τουλάχιστον 300 εκατ. λίρες για την κατασκευή άκρως εξατομικευμένων εκδοχών των δημοφιλέστερων μοντέλων της που ζητούν οι βαθύπλουτοι πελάτες. Η Rolls-Royce πούλησε 5.712 αυτοκίνητα το 2024, δηλαδή λιγότερα από το ρεκόρ των 6.032 οχημάτων το 2023. Ωστόσο, η συνολική αξία των πωλήσεων αυξήθηκε στο ίδιο διάστημα, καθώς τα κατά παραγγελία αυτοκίνητα που διατέθηκαν είχαν περισσότερες εξατομικευμένες λειτουργίες.



Delta Finance

Λ.Πηγής 5,
Τ.Κ. 15127, Μελίσσια

T.210 6257500

F.210 6257555

E.info@deltafinance.gr

W.www.deltafinance.gr